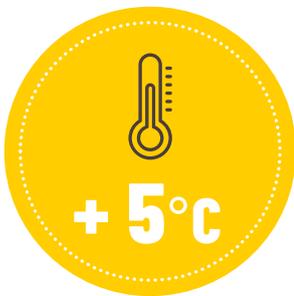


# Introduction

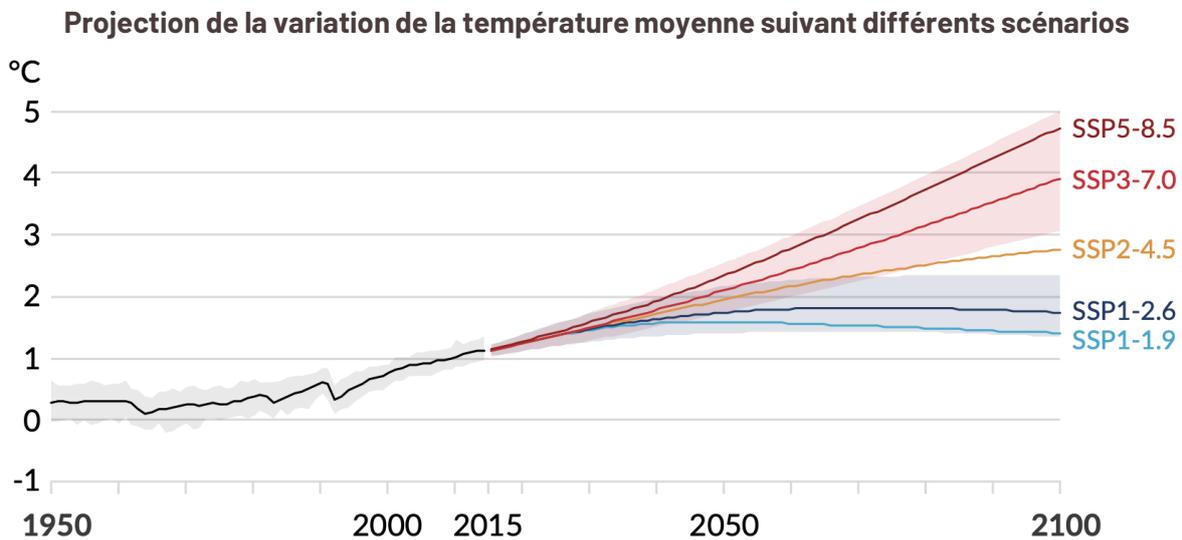
1



L'entreprise La Noix Gaillarde est spécialiste de la transformation de fruits secs à Saint-Hilaire-Peyroux. Elle emploie une quarantaine de personnes. Ses clients sont principalement la GMS et des industriels.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **La Noix Gaillarde** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société **NEPSEN**.

# Résultats

2

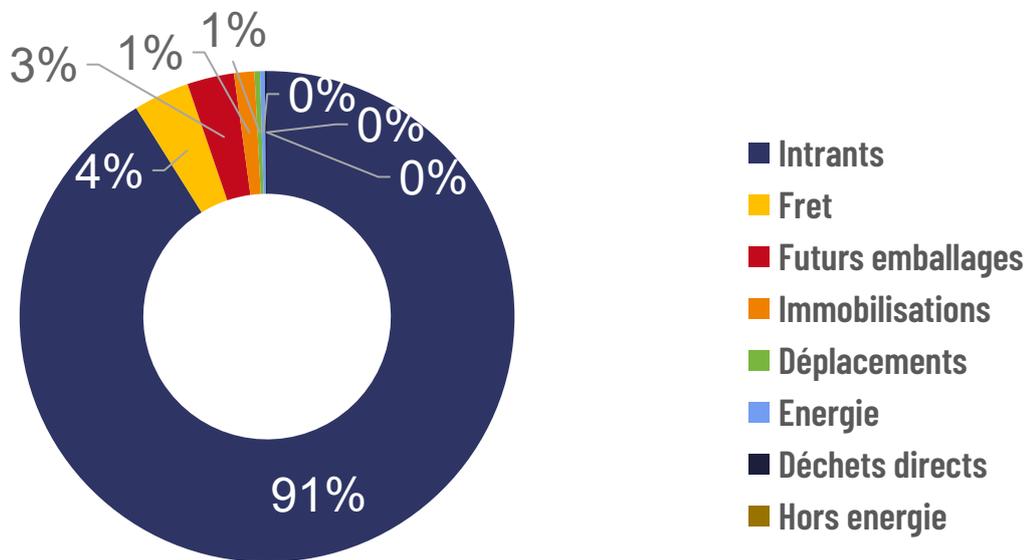


C'est le Bilan GES de La Noix Gaillarde pour l'année fiscale 2023

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions



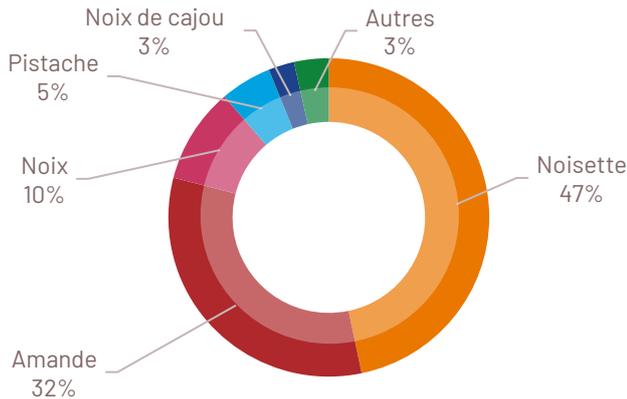
La répartition des émissions de La Noix Gaillarde reflète les spécificités d'une entreprise de transformation agroalimentaire. L'enjeu principal réside dans la fabrication des produits, en particulier dans les achats de matières premières nécessaires à leur production. Les postes liés à l'énergie, aux immobilisations, aux déplacements et au fret représentent des contributions secondaires mais significatives au bilan carbone.

L'incertitude associée au bilan final (45%) reste élevée, notamment à cause de l'incertitude liée à l'utilisation des facteurs d'émissions d'Agribalyse.

# Analyses

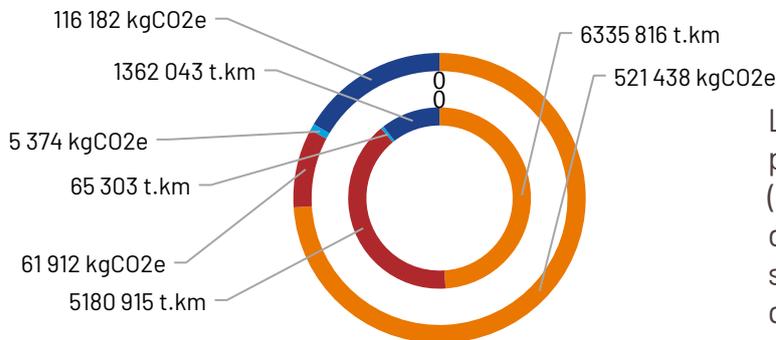
3

## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : intrants (86% du global) - matières premières (99% du poste)



Les achats de matières premières représentent plus de 99% du poste intrants. Parmi celles-ci, les noisettes et les amandes sont responsables de près de 80% des émissions, pour 80% du poids. Toutes n'ont pas le même impact à la tonne (2,34 kgCO2e/kg d'amande, 4,65 kgCO2e/kg de noisette, 3,54 kgCO2e/kg de noix, ...).

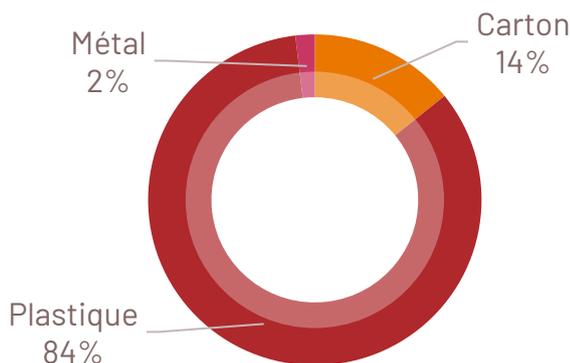
## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : fret (4 %)



Les émissions liées au fret amont sont nettement plus importantes que celles liées au fret aval (livraison client). Ceci s'explique par la proximité des clients de La Noix Gaillarde, majoritairement situé en Europe, contrairement à ses fournisseurs qui peuvent se situer hors Europe.

- Camion - Matières premières
- Bateau - Matières premières
- Camion - Emballages & consommables
- Camion - Livraison client

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : emballages (3 %)



La majorité des émissions liées à l'achat d'emballages est liée aux matières plastiques. Celles-ci sont fortement impactantes si elles sont achetées neuves (~2 200 kgCO2e/kg plastique neuf) , alors qu'elles émettent près de 10 fois moins lorsqu'elles sont achetées recyclées (~200 kgCO2e/kg plastique recyclé).

# Plan de transition

4

- 23%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES par rapport à 2023 que s'est fixé **La Noix Gaillarde** pour 2050.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <b>ACHATS RESPONSABLES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mener une enquête auprès des fournisseurs de biens et de services.</li> <li>• Rédiger une charte fournisseur.</li> <li>• Intégrer l'indicateur carbone aux contrats.</li> </ul>
 <b>EMBALLAGES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter la part recyclée dans les achats d'emballages.</li> <li>• Favoriser la réutilisation des emballages.</li> </ul>
 <b>ÉNERGIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limiter l'augmentation de la consommation en jouant sur la sobriété et l'optimisation des process.</li> <li>• Se renseigner sur l'utilisation de pompes à chaleur pour remplacer l'usage de propane.</li> <li>• Essayer de développer le photovoltaïque.</li> </ul>
 <b>LOGISTIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Essayer de travailler avec des prestataires membres du dispositif Fret21 afin qu'ils soient innovants en matière de fret décarboné.</li> <li>• Viser à remplacer les camions thermiques par des camions bas carbone (bioGNV, HVO100, électriques, ...).</li> </ul>
 <b>COMPTABILITÉ CARBONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Affiner l'origine réelle des matières premières achetées.</li> <li>• Intégrer des indicateurs fiables dans le reporting interne.</li> <li>• Se renseigner sur la part de matériaux recyclés déjà achetée.</li> </ul>